

Datenblatt Parkett

Living by HARO PARKETT 2500, 3000 und 4000, Schiffsboden und Landhausdiele

Aufbau

Living by HARO PARKETT 2500/3000/4000 Schiffsboden / Landhausdiele sind hochwertige Mehrschichtparkettprodukte aus dem Hause Hamberger Flooring GmbH & Co. KG mit folgendem Aufbau:

1. Nuttschicht: ca. 2,7 mm (2500),
≥ 2,5 mm (3000),
ca. 3,5 mm (4000) dicke Edelholznuttschicht
2. Mittellage: Fichte Massivholzstäbchen oder HDF-E1-Platte (3000)
3. Gegenzug: Furnier aus Nadelholz



Abmessungen

Alle Angaben beziehen sich auf die Auslieferungsfeuchte von 5 – 9% nach EN 13183-1.

Länge	Breite	Gesamtdicke	Deckbelagsstärke	Ausgleichsfeuchte 23°C / 50% r.h.
EN 13647	EN 13647	EN 13647	EN 13647	EN 13183-1
2200 mm 1085 / 1095 / 1100 mm 1000 mm	180 / 173 mm 120 mm	ca. 12,0 mm (2500) ca. 11,0 mm (3000) ca. 13,5 mm (4000)	ca. 2,7 mm (2500) ≥ 2,5 mm (3000) ca. 3,5 mm (4000)	6,0%
max. Abweichung: ±1mm (DIN EN 13489: ±0,1 %)	max. Abweichung: ±0,1mm (DIN EN 13489: ±0,2mm)	(DIN EN 13489: k.A.)	max. Abweichung: ±0,2mm (DIN EN 13489: >2,5mm)	max. Abweichung: ±0,5% (EN 13489: k.A.)

Verlegesystem

Das patentierte leimlose Verbindungssystem gewährleistet eine einfache, passgenaue und dauerhafte Montage des Parketts.



Längseitig: Verriegelung durch Einwinkeln
Stirnseitig: Top Connect 5G



Längseitig: Verriegelung durch Einwinkeln
Stirnseitig: Verriegelung durch waagrechtes Klicken

Oberfläche

Living by HARO PARKETT 2500, 3000, 4000 Schiffsboden / Landhausdiele kann wahlweise mit folgenden Oberflächenveredelungen ausgestattet werden:

		bioTec ÖL/WACHS FINISH	naturÖl NATURÖL-OBERFLÄCHE
Charakter	Widerstandsfähige Versiegelung	Naturnahe Öl-Wachs Oberfläche	Atmungsaktive Naturöl-Oberfläche
Inhaltsstoffe	Leistungsoptimiertes Acrylharz	hauptsächlich Sonnenblumenöl, Distelöl und Carnaubawachs	Inhaltsstoffe auf Basis nachwachsender Rohstoffe
Funktionsprinzip	Hochwertige, unter UV-Licht gehärtete Acrylharze bilden auf dem Holz eine schützende Lackschicht mit einer Dicke von ca. 40-50 µm und machen die Parkettoberfläche abriebfest, kratzbeständig und fleckenunempfindlich. Dadurch wird ein Lackabrieb von ≥ 2000 Umdrehungen auf glatten Oberflächen nach DIN EN 13696 gewährleistet.	Carnaubawachs – das härteste aller natürlich vorkommenden Wachse – bildet auf der Bodenoberfläche einen wirksam schützenden Film mit mattem, naturnahem Glanz. Sonnenblumenöl und Distelöl werden von den oberen Schichten des Holzes absorbiert, imprägnieren das Holz und verstärken gleichzeitig die Ästhetik der natürlichen Maserung.	Das auf natürlichen Inhaltsstoffen basierende Pflegeöl dringt nach dem Auftragen tief in die Holzporen ein und schützt das Parkett vor Verschmutzung und Austrocknung. Das Holz bleibt atmungsaktiv und behält seine natürliche Optik und Haptik.

Leistungseigenschaften

Brandverhalten ^{*)} [DIN EN 13501-1]	Rutschbeständigkeit ^{*)} [EN 13893]	Formaldehydemissionen [DIN EN 717-1]	VOC - Emissionen [AgBB-Schema/Blauer Engel]
C _{fl} -S1 bzw. D _{fl} -S1	R9	≤ 0,05 ppm	≤ 300 ppm
D _{fl} = normalentflammbar C _{fl} = schwerentflammbar	erfüllt Anforderungen an Arbeitssicherheit nach BGR 181; Einbauvorschriften beachten	Emissionsnachweise für: - Blauer Engel (RAL UZ 176) - DGNB ENV 1.2, Qualitätsstufe 4, Kriterienmatrix 47a www.dgnb-navigator.de - QNG, Anforderungskatalog Anhangdokument 313 Kategorie 2.3 - LEED v.1 Option 2 & Leed v4 for projects outside U.S; EQ credit low-emitting materials - BREEAM Hea02 Indoor air Quality, exemplary level emission criteria for wood flooring (table 18)	

Verleimfestigkeit [DIN EN 17456]	Wärmedurchlasswiderstand	Flächengewicht	Stuhlrollenbeständigkeit [EN ISO 4918]
AT3: <10 %	0,098 m²k/W (2500) 0,076 m²k/W (3000) 0,110 m²k/W (4000)	6,81 kg/m² (2500) 8,99 kg/m² (3000) 7,41 kg/m² (4000)	> 25000 Zyklen
< 10 % Delamination nach dem Prüfverfahren AT3	Verhalten gegenüber Wärmefluss; für Fußbodenheizung sollte der Grenzwert von max. 0,15 m² K/W eingehalten werden.	Als natürlicher Werkstoff ist Holz wachstumsbedingten Dichteschwankungen unterworfen. Die Angaben können daher geringfügig variieren.	keine Veränderungen in der Verleimfestigkeit oder Beeinträchtigung des Verbindungssystems.

^{*)} Siehe gesonderte Information zur Brandverhaltensklasse und zum Gleitverhalten

Zertifikate



www.blauer-engel.de/uz176



www.ibu-epd.com