

Technisches Datenblatt 096

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte	charBIT® PYE PV250 S5 Beschiefert PYE PV250 S5 Beschiefert charBIT® PYE PV250 S5 Schiefer Natur PYE PV250 S5 Schiefer Natur	
Produktbeschreibung	Die Polymerbitumen-Schweißbahn aus modifiziertem Bitumen SBS ist eine Bahn mit nicht-saugfähige Trägereinlage aus Polyestervlies, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus modifiziertem Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer grobkörnigen (natürlichen bzw. gefärbten) Bestreuung auf der Oberseite. Es handelt sich um eine äußerst feste Bahn mit hervorragenden Dehnungsfähigkeiten für die anspruchsvollste Anwendung.	
Schichtaufbau des Produktes	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	grobkörnige Bestreuung Modifiziertes Bitumen Polyestervlies Modifiziertes Bitumen abflammbar Folie
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend	EN 13707	als oberste Lage der Dachabdichtung
Anwendung	Wird als Oberschicht einer Dachabdichtung oder für die Hydroisolation gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser benutzt.	
Ausführung und Bezeichnung des Produktes	Die Bahn wird mit Trägereinlage - Polyestervlies in 1 m breiten Rollen und in der Länge 5 m hergestellt. Die Bahndicke ist 5,2 ^a mm.	
Verlegung	Bei der Verlegung der Bahnen sind immer Grundsätze der technischen EN-Normen einzuhalten. Für die Qualität der Isolierungsarbeiten muss die Temperatur der Konstruktion, des Materials und der Luft gemäß den Anweisungen des Herstellers für die Verarbeitung von Bitumenbahnen über +0 °C liegen.	
Lagerung	Die Rollen mit Bitumenbahnen werden in überdachten Lagerhallen auf einem trockenen, ebenen und festen Boden gelagert und aufrecht stehend aufbewahrt, damit sie nicht der UV-Strahlung und der direkten Witterung ausgesetzt sind. Es dürfen sich keine Wärmequellen in der Nähe befinden. Die maximale Lagerungsfähigkeit des Produkts beträgt 6 Monate ab dem Datum der Lieferung.	
Transport	Die Rollen mit Bitumenbahnen werden auf Paletten in sauberen, abgedeckten und trockenen Verkehrsmitteln transportiert.	

charBIT® PYE PV250 S5 Beschiefert (Schiefer Natur)

PYE PV250 S5 Beschiefert (Schiefer Natur)

Die gemäß TDB 096 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.

Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.

Eigenschaften nach:		Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	Leistung
EN 13707:2004+A2:2009					
EN 13969:2004/A1:2006					
Länge	1848-1		m	min. angegebene Länge	
Breite	1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %	
Geradheit	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge	
Sichtbare Mängel	1850-1		-	mangelfrei	
Dicke ^a	1849-1		mm	5,2	
Trägereinlage - Polyestervlies	-		g/m ²	250	
Wasserdichtheit	1928	Verfahren B	kPa	bei 200 kPa entsprechend	
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931		μ	>20 000	
Brandverhalten	13501-1		Klasse	E	
Verhalten bei Brand von außen	13501-5		-	B _{ROOF} (t1)	
Zugverhalten:	längs	12311-1	N/50mm	≥800	
Zugkraft	quer			≥800	
Zugverhalten:	längs		%	≥35	
Dehnung	quer			≥35	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	12310-1		N	≥200	
Kaltbiegeverhalten	1109		°C	-25	
Wärmestandfestigkeit	1110		°C	110	
Künstliche Alterung	Kaltbiegeverhalten	1296, 1109	°C	bei -25 °C entsprechend	
	Wärmestandfestigkeit	1296, 1110	°C	bei 110 °C entsprechend	
Widerstand gegen statische Belastung		12730	kg	10	
Widerstand gegen Stoßbelastung		12691	Verfahren A	mm	800
Bestreuungshaftung		12039		%	<20
Maßhaltigkeit		1107-1		%	max. -0,5%

Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.

Anwendungstype gemäß DIN SPEC 20000-201: DO/E1 PYE-PV200 S5

Anwendungstype gemäß DIN SPEC 20000-202: BA PYE-PV200 S5

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.

^a Dickenangaben: Die zulässige Toleranz der Dicken beträgt $(+10) \over (-5) \text{ } \%$ (siehe DIN SPEC 20000-201)

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+