

Technisches Datenblatt 096

Das technische Datenblatt gilt für die Produkte	charBIT® PYE PV250 S5 Beschiefert PYE PV250 S5 Beschiefert charBIT® PYE PV250 S5 Schiefer Natur PYE PV250 S5 Schiefer Natur	
Produktbeschreibung	Die Polymerbitumen-Schweißbahn aus modifiziertem Bitumen SBS ist eine Bahn mit nicht-saugfähige Trägereinlage aus Polyestervlies, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus modifiziertem Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer grobkörnigen (natürlichen bzw. gefärbten) Bestreuung auf der Oberseite. Es handelt sich um eine äußerst feste Bahn mit hervorragenden Dehnungsfähigkeiten für die anspruchsvollste Anwendung.	
Schichtaufbau des Produktes	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite	grobkörnige Bestreuung Modifiziertes Bitumen Polyestervlies Modifiziertes Bitumen abflammbare Folie
Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend	EN 13707 als oberste Lage der Dachabdichtung EN 13969 als Hydroisolation gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser	
Anwendung	Wird als Oberschicht einer Dachabdichtung oder für die Hydroisolation gegen Bodenfeuchtigkeit und Wasser benutzt.	
Ausführung und Bezeichnung des Produktes	Die Bahn wird mit Trägereinlage - Polyestervlies in 1 m breiten Rollen und in der Länge 5 m hergestellt. Die Bahndicke ist 5,2 ^a mm.	
Verlegung	Bei der Verlegung der Bahnen sind immer Grundsätze der technischen EN-Normen einzuhalten. Für die Qualität der Isolierungsarbeiten muss die Temperatur der Konstruktion, des Materials und der Luft gemäß den Anweisungen des Herstellers für die Verarbeitung von Bitumenbahnen über +0 °C liegen.	
Lagerung	Die Rollen mit Bitumenbahnen werden in überdachten Lagerhalten auf einem trockenen, ebenen und festen Boden gelagert und aufrecht stehend aufbewahrt, damit sie nicht der UV-Strahlung und der direkten Witterung ausgesetzt sind. Es dürfen sich keine Wärmequellen in der Nähe befinden. Die maximale Lagerungsfähigkeit des Produkts beträgt 6 Monate ab dem Datum der Lieferung.	
Transport	Die Rollen mit Bitumenbahnen werden auf Paletten in sauberen, abgedeckten und trockenen Verkehrsmitteln transportiert.	

charBIT[®] PYE PV250 S5 Beschiefert (Schiefer Natur)

PYE PV250 S5 Beschiefert (Schiefer Natur)

Die gemäß TDB 096 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.

Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.

Eigenschaften nach: EN 13707:2004+A2:2009 EN 13969:2004/A1:2006		Prüfung nach ČSN EN	Bemerkung	Einheit	Leistung
Länge		1848-1		m	min. angegebene Länge
Breite		1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %
Geradheit		1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
Sichtbare Mängel		1850-1		-	mangelfrei
Dicke ^a		1849-1		mm	5,2
Trägereinlag - Polyestervlies		-		g/m ²	250
Wasserdichtheit		1928	Verfahren B	kPa	bei 200 kPa entsprechend
Wasserdampfdurchlässigkeit		1931		μ	>20 000
Brandverhalten		13501-1		Klasse	E
Verhalten bei Brand von außen		13501-5		-	B _{ROOF} (t1)
Zugverhalten: Zugkraft	längs	12311-1		N/50mm	≥800
	quer				≥800
Zugverhalten: Dehnung	längs			%	≥35
	quer				≥35
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)		12310-1		N	≥200
Kaltbiegeverhalten		1109		°C	-25
Wärmestandfestigkeit		1110		°C	110
Künstliche Alterung	Kaltbiegeverhalten	1296, 1109		°C	bei -25 °C entsprechend
	Wärmestandfestigkeit	1296, 1110		°C	bei 110 °C entsprechend
Widerstand gegen statische Belastung		12730		kg	10
Widerstand gegen Stoßbelastung		12691	Verfahren A	mm	800
Bestreuungshaftung		12039		%	<20
Maßhaltigkeit		1107-1		%	max. -0,5%

Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.

Anwendungstypen gemäß DIN SPEC 20000-201: **DO/E1 PYE-PV200 S5**

Anwendungstypen gemäß DIN SPEC 20000-202: **BA PYE-PV200 S5**

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.

^a Dickenangaben: Die zulässige Toleranz der Dicken beträgt $\left(\begin{smallmatrix} +10 \\ -5 \end{smallmatrix} \right) \%$ (siehe DIN SPEC 20000-201)

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 2+