

## Leichtlauf 10W-40

### Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlauf Motoröl mit modernster Additiv-Technologie und Synthesekomponenten. Geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Benzin und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) und erfüllt somit die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Leichtlauf eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- regeneriert Dichtungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Laufleistungen über 100.000 km
- pflegt Dichtungen

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische Daten

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C            | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 95,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C       | 14,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -25°C (CCS) | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                 |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Viskositätsindex            | 150<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481      |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 232 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,8 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM)             | 2,5<br>DIN ISO 2049           |

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung, sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1317<br>D-F-I             |
| 4 l Kanister Kunststoff | 2929<br>D-GB-HEB-RUS-ARAB |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1310<br>D-F-I             |
| 5 l Kanister Kunststoff | 2931<br>D-GB-HEB-RUS-ARAB |
| 60 l Fass Blech         | 3911<br>D-GB              |

## Leichtlauf 10W-40

### Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech

3910

D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**