

Beschreibung

Kunststoffverträgliches Spezialfett zur Pflege und Wartung der Fahrzeugelektronik, speziell von Batteriepolen und elektrischen Verbindungselementen. Sorgt für sicheres Starten und eine längere Lebensdauer der Batterie. Bietet hohen Korrosionsschutz und unterbindet Kriechströme. Verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands während des Betriebs und gewährleistet einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten.

Eigenschaften

- verhindert Kriechströme
- verhindert den Anstieg des Kontaktwiderstands während des Betriebs und sorgt für niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten
- guter Korrosionsschutz
- sehr gute Kunststoffverträglichkeit

Technische Daten

Kurzbezeichnung	K2G-30 DIN 51502
Temperatureinsatzbereich	-30 - +100
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Verseifungsart	Calciumseife
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	145 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 18 Std. bei 40 °C	1,1 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40 °C	3,6 % DIN 51817
Fließdruck bei -30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Std. bei 100 °C	1:00 AM DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	0-40 DIN 51807 Teil 1
Farbe/Aussehen	rot
Grundöl	Mineralöl
Viskosität bei 40 °C	32,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-21 °C DIN ISO 3016



Technische Daten

Dichte 0,894 g/cm³

Einsatzgebiet

Speziell für Batteriepole und Anschlüsse in der Fahrzeugelektronik.

Anwendung

Verschmutzte Bauteile reinigen und nach Zusammenfügen der Kontakte die Oberfläche mit Batteriepolfett behandeln.

Erhältliche Gebinde

10 g Kissen Kunststoff	3139
	D
50 g Tube Kunststoff	3140
	D-GB-E
1 kg Dose Blech	3142
	D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.